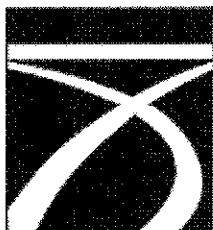


34/2378/05.04.2022



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd.ul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

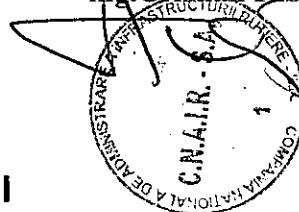
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



APROB,
Director General
ing. Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI

-formă preliminară-

CONSULTARE DE PIAȚĂ

**SISTEME VMS (CU MESAJE VARIABLE MOBILE) PENTRU FURNIZARE
INFORMAȚII/ AVERTIZĂRI ÎN PERIOADELE DE VÂRF DE TRAFIC ÎN SPECIAL ÎN
SEZONUL ESTIVAL SI SEMNALIZAREA LOCULUI UNUI ACCIDENT PENTRU
AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DESCHISE TRAFICULUI INTERNAȚIONAL**

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă, denumită în continuare Beneficiar sau Achizitor este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Obiectul achiziției: „Sisteme VMS (cu mesaje variabile mobile) pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional,,

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA este o companie de interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale

de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI:16054368, J40/552/15.01.2004, cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, telefon: (+4 021) 264.32.00, fax: (+4 021) 312.09.84, Email: office@andnet.ro; cont RO67 RNCB 0080 0080 9408 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Unirea, reprezentată legal prin ing. Cristian PISTOL, având funcția de Director General.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor de semnalizare temporară prevăzute în “Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare. De asemenea, aceste sisteme sunt utile pentru atenționarea/avertizarea șoferilor în perioadele de vârf de trafic, în special în sezonul estival cât și la semnalizarea locului unui accident.

În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru informarea utilizatorilor drumurilor publice, folosite în special pe autostrăzi pentru a furniza din timp șoferilor date despre tronsoanele pe care se execută lucrări de întreținere sau intervenții, ori producerea unor evenimente rutiere sau manifestări meteo ce pot genera situații de pericol, mai ales că acest tip de artere de circulație sunt construite pentru viteze de deplasare superioare.

Soluția adoptată la nivelul Uniunii Europene a vizat implementarea **sistemelor cu mesaje variabile (VMS) utilizând dispozitive tip „led,, cu dimensiuni și luminozitate adaptate vizibilității de la distanțe mari, montate pe ansambluri mobile**, nevoia constând în semnalizarea imediată a unor situații de pericol pe tronsoane de drum, în afara punctelor unde informarea rutieră se realizează cu sisteme VMS fixe pe console.

România în calitate de stat membru, s-a alineat dezideratului european, adoptând “Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020” context în care, s-a introdus în Capitolul 6 - “Obiective”, plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, alocarea resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior, ținând cont că în prezent în dotarea C.N.A.I.R. nu există niciun sistem mobil de informare/avertizare a utilizatorilor de drumuri publice asupra sectoarelor de drumuri pe care au loc accidente, se execută lucrări sau sunt înregistrate volume mari de trafic, a fost introdus, la solicitarea C.N.A.I.R., în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, achiziția de sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional.

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului roman.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie o prioritate pentru autoritățile implicate în atingerea obiectivelor cuprinse în acest plan. În acest context, Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – următorii pași în direcția „Viziunii zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („viziunea zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional asigură:

- armonizarea cu practicile europene privind furnizarea informațiilor de interes rutier sau a avertizărilor, atât ziua cât și pe timpul nopții, în perioadele de vârf de trafic, în special în sezonul estival și/sau semnalizarea eficientă a producerii unui accident ori eveniment rutier care ar afecta siguranța deplasării pe un segment de pe autostradă, drum expres sau drum național european.
- ameliorarea siguranței rutiere prin reducerea numărului accidentelor de circulație și diminuarea consistentă a gravității acestora.

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse

- nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

- nu este cazul

2.6. Factori interesați și rolul acestora

- nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

„Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional,, Cod CPV SICAP: 35261100-2 Panouri de informare cu mesaje variabile;

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În prezent C.N.A.I.R. nu are în dotare „Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații / avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional,,. De aceea, în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II – Componenta 4 -Transport sustenabil, este prevăzută achiziționarea unor asemenea sisteme montate pe vehicule mobile.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția de „Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile,, are ca obiectiv general furnizarea de informații/ avertizări în perioadele de vârf de trafic în special în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident cu efect în ameliorarea siguranței rutiere prin reducerea numărului accidentelor de circulație și diminuarea consistentă a gravității acestora.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

- nu este cazul

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

Furnizorul are obligația de a livra sistemele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Ansamblurile (vehicul, sistem cu mesaje variabile tip „led,,) furnizate în baza contractului, vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

La predarea sistemelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările în vigoare aplicabile.

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât produsele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile privind

omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor ca fiind rutiere- RNTR 7, actualizat, precum și documentația legală ISCIR.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Furnizorul trebuie să prezinte certificările de calitate ISO 9001.

Furnizorul trebuie să prezinte experiență similară de livrare produse similare **Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile** cu proces verbal de punere în funcțiune semnat de beneficiar.

Furnizorul trebuie să prezinte experiență similară de mentenanță produse similare **Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile**.

Furnizorul va îndeplini formalitățile de înmatriculare ale bunurilor furnizate în baza contractului.

Cerințe privind asigurarea mentenanței de specialitate pentru VMS precum și prin unități service autorizate pentru suportul mobil

Furnizorul are obligația de a asigura mentenanța de specialitate pentru sistemele cu mesaje variabile (VMS) tip „Led,, , inclusiv prin acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție de bună execuție,, și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Pentru suportul mobil al VMS, furnizorul are obligația de a asigura existența în România a unei (unor) unități service specializate care să fie autorizată(e) pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție de bună execuție,, și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service - în cazul unei pene imobilizante, reparare, service mobil, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Furnizorul are obligația să asigure, după semnarea contractului, autorizarea unității(lor) service solicitate. Unitatea (unitățile) service autorizata(e) trebuie să dispună de personal de specialitate și să dețină dotările și experiența necesare efectuării operațiunilor service aferente produselor.

Cerințe privind asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligația asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operațiunilor de întreținere și reparații în Perioada de Garanție, în conformitate cu prevederile legislației și a reglementărilor în vigoare.

Furnizorul va asigura respectarea cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României, inclusiv cele cu privire la asigurarea furnizării pieselor de schimb și a consumabilelor în perioada garanției.

3.4.1. Produse solicitate

3.4.1.1. „Sisteme cu mesaje variabile (VMS) mobile pentru furnizare informații /avertizări/semnalizării locului unui accident/lucrări,,

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
85	buc	Conform anexa 1	în max 3 luni de la emiterea comenzii de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.1.2.	-	36 luni

3.4.1.2. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):

1. Tip platformă monoax

- Panouri laterale semi-izolate max.2200mm/2300mm(H)
- Greutate max.650 Kg
- Sarcina totală max.1400 Kg
- Sarcina utilă max.700 Kg
- Lungime interioară max.2000 mm
- Lungime totală max.2200 mm
- Lățime interioară max.2000 mm
- Lățime totală max.2000 mm
- Înălțime interioară max.2200mm
- Înălțime exterioară max.2300 mm

2. Panou LED pentru vizualizare mesaje variabile

- Dimensiune max.2000x2300mm(H)
- Greutate max.150 kg
- Tehnologie tip LED Full Color SMD
- Rezoluție min.288 x 336 pixels
- Grad de protecție min.IP 65
- Tensiune de lucru 220 V
- Putere absorbită max.6000W
- Unghi de vizualizare max.170 grade
- Durata de funcționare peste 100.000 ore
- Interfață web pentru modificare mesaje variabile

- Sistem de management al mesajelor variabile cu procesor min. 1.5Ghz 8 core, memorie ram min. 2Gb,memorie internă stocare min.4Gb
- Comunicație GSM inclusă
- Componenta software pentru monitorizare de la distanță
- Senzor automat pentru controlul luminozității

3. Sistem furnizare energie

- Motor diesel ; Turație motor max.1500 rpm
- Panou control pentru comandă cu măsurători și cu dispozitive de control, grad protecție min.IP 54 cu display LCD
- Modul comandă și comunicație GSM
- Panou automatizare AAR cu disjunctori de protecție;
- Tensiune standard 230/400V ; Amperaj maxim 35A
- Încărcător static pentru acumulator
- Alternator dinamic încărcare acumulator
- Acumulator pornire min.12V/80A
- Buton oprire urgență
- Șasiu cu rezervor combustibil dimensionat pentru minim 8 ore autonomie
- Amortizoare antivibrații
- Dispozitiv măsurare nivel combustibil
- Uși acces pe prevăzute cu încuietori
- Posibilitate de programare pe panoul frontal cât și prin intermediul softului PC
- Butoane control și navigare
- Comunicare la distanță
- Memorare min.180 evenimente cu data și ora
- Dimensiuni max.1900 x 900 x 1300
- Greutate max.500 Kg
- Garanție produs min.3 ani

3.4.2. Disponibilitate

- nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare

- nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție va fi de minim 36 luni.

Perioada și obiectul garanției se referă la toate componentele produsului, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție a ansamblului și va fi specificată în Carnetul de Garanție al produsului.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, service-ul, asigurarea, înlocuirea pieselor și repararea oricăror defecțiuni care sunt în responsabilitatea garanției.

Repararea defecțiunilor ce fac obiectul garanției se va realiza la sediul Furnizorului, în intervalul de 72 de ore și maxim 15 zile (calendaristice) de la data sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea

acesteia. Sesizarea cu privire la necesitatea acordării de service poate fi telefonică sau în scris, în format letric sau electronic.

În caz de incident funcțional, componentele care necesită service pe Perioada de Garanție vor fi schimbate în termen de 72 de ore de la sesizare, la sediul Furnizorului, unde vor fi reparate sau înlocuite, după caz, și predate Autorității Contractante, pe cheltuiala Furnizorului.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 15 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt ansamblu (sistem VMS și suportul mobil) cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Livrarea se va realiza în termen de maxim 3 luni de la data emiterii comenzii de către Achizitor. Achizitorul va emite nota de comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică, respectând termenele maxime impuse de Autoritatea contractantă. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Achizitorul NU acceptă livrări parțiale în cadrul contractului.

Se va întocmi un Proces Verbal de recepție cantitativ și calitativ pentru fiecare produs livrat în parte.

Durata contractului: 18 luni de la data intrării în vigoare la care se adaugă perioada de garanție oferită de Furnizor.

Livrarea se va face în următoarele condiții:

- 1) Furnizorul va prezenta Certificatul de Conformitate pentru produsele furnizate, precum și dovada respectării cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României.
- 2) Furnizorul va livra produsele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate în nota de comandă. Produsele vor fi omologate/ autorizate pentru funcționare conform destinației și prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.
- 3) Furnizorul va preda Achizitorului:
 - Factura fiscală;
 - documentele de proveniență/import;
 - Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
 - Manualul de utilizare;
 - Fișa de întreținere și garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;

- Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR;
- Certificatul de înmatriculare.

4) Recepția produselor de către Achizitor este condiționată de efectuarea de către Furnizor a probelor de funcționare.

Produsele vor fi livrate în locurile indicate de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte, și anume:

- sediile Secțiilor de Drumuri Naționale precum și ale C.I.C./Districtelor din subordinea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv:

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Giurgiu	Intrarea Podului nr. 3, Giurgiu
2	Secția de Drumuri Naționale București	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 București
3	Secția de Drumuri Naționale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Secția de Drumuri Naționale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Secția de Drumuri Naționale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Secția de Autostrăzi	Sos. Chitilei. nr. 232, sect. 1, București
	6.1. C.I.C. Ciorogârla-A1	Autostrada A1 București-Pitești, km 11+050 stg.
	6.2. C.I.C. Ionești- A1	Autostrada A1 București-Pitești, km 11+050 stg.
	6.3. C.I.C. Căteasca-A1	Autostrada A1 București-Pitești, km 11+050 stg.
	6.4. C.I.C. Brănești-A2	Autostrada A2 București-Constanța, km 19+800 stg.
	6.5. C.I.C. Lehliu-A2	Autostrada A2 București-Constanța, km 64+000 stg.
	6.6. C.I.C. Snagov- A3	Autostrada A3 București-Ploiești, km 31+000 dr
	6.7. Punct Sprijin Bărcănești-A3	DN 1 București-Ploiești, km 54+550 stg.
	6.8. Punct Sprijin Gherghiței -A3	Autostrada A3 București-Ploiești, km 7+700 dr.
7	Secția de Drumuri Naționale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Secția de Drumuri Naționale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
2	Secția de Drumuri Naționale Severin	Str. Topolniței, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin

3	Secția de Drumuri Naționale Târgu Jiu	Str. Calea Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
4	Secția de Drumuri Naționale Vâlcea	Str. Calea lui Traian, nr. 15, Râmnicu Vâlcea
5	Secția de Drumuri Naționale Slatina	Str. Pitești, nr. 187, Slatina
6	Secția de Drumuri Naționale Orșova	Str. Ștefan cel Mare, nr. 131, Orșova
7	Secția de Producție	Strada Pelendava, Nr. 29, Craiova, jud. Dolj

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Timișoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timișoara
2	Secția de Drumuri Naționale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
3	Secția de Drumuri Naționale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
4	Secția de Drumuri Naționale Caransebeș	Str. Sesul Rosu, nr. 12A, Caransebeș
5	Secția de Autostrăzi	Timișoara, DN 6, km 551+850, jud. Timiș
	5.1. C.I.C. Pianu	Autostrada A1, km 316+160 dr., jud. Alba
	5.2. C.I.C. Tipari	Autostrada A6, km 2+305 dr., jud. Timiș
	5.3. C.I.C. Orțișoara	Autostrada A1, km 516+840 dr., jud. Timiș
	5.4. C.I.C. Pecica	Autostrada A1, km 556+308, jud. Arad
	5.5. C.I.C. Șoimuș	Soimus, DN 76, km 1+400, jud. Hunedoara
6	Secția de Producție	Orțișoara, A1, km 516+840 calea 1, jud. Timiș

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
2	Secția de Drumuri Naționale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
3	Secția de Drumuri Naționale Bistrița	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrița
4	Secția de Drumuri Naționale Cluj	Str. Dunării nr. 24, Cluj
5	Secția de Drumuri Naționale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
6	Secția de Drumuri Naționale Satu Mare	Str. G. Barițiu nr. 127, Satu Mare
7	Secția de Drumuri Naționale Zalău	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalău
8	Secția de Autostrăzi	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda
	8.1. C.I.C. Autostrada Gilău	Autostrada A3, km 51+700
	8.2. Punct de sprijin Savadisla	Autostrada A3 km 38+000
	8.3. C.I.C. Teiuș	Autostrada A10, km 26+000

	8.4. C.I.C. Dumbrava	Autostrada A3 km 0+500
9	Secția de Producție	Autostrada A3 km 51+000, Gilau

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
2	Secția de Drumuri Naționale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
3	Secția de Drumuri Naționale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr.4, Târgu Mureș
4	Secția de Drumuri Naționale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M.Ciuc
5	Secția de Drumuri Naționale Sfântu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
6	Secția de Drumuri Naționale Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște
7	Secția de Producție	Brașov, Str. Calea Feldioarei Nr. 114

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Secția de Drumuri Naționale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
3	Secția de Drumuri Naționale Botoșani	Str. Victoriei nr.37, Botoșani
4	Secția de Drumuri Naționale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Câmpulung
5	Secția de Drumuri Naționale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
6	Secția de Drumuri Naționale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
7	Secția de Drumuri Naționale Iași	Aleea Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
8	Secția de Drumuri Naționale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
9	Secția de Drumuri Naționale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Secția de Drumuri Naționale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanța
2	Secția de Drumuri Naționale Fetești	Str. Depoului, nr 57, Fetești
3	Secția de Drumuri Naționale Călărași	Str. Independenței, nr. 43, Călărași
4	Secția de Drumuri Naționale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
5	Secția de Drumuri Naționale Brăila	Str. Griviței nr. 205, Brăila

6	Secția de Drumuri Naționale Tulcea	str. Isacței, nr. 123, Tulcea
7	Secția de Autostrăzi Constanța	Autostrada A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381
	7.1. C.I.C. Valea Dacilor	Autostrada A2, Km193, Nod Rutier A2 - DJ381
	7.2. C.I.C. Drajna	Autostrada A2, km 105+500
	7.3. C.I.C. Fetești	Autostrada A2, km 143+000
	7.4. Punct de sprijin Poiana	Autostrada A4, km 5+700 nod rutier Poiana
8	Secția de Producție	Autostrada A2, Km 143 CIC

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

La predarea produselor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Personalul desemnat să utilizeze produsul, va fi atestat pentru utilizarea acestuia și instruit cu privire la caracteristicile tehnice, modul de utilizare, întreținere și mentenanța sistemului cu mesaje variabile (VMS) și suportului mobil.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin *mentenanța preventivă* se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul ansamblurilor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni. Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează păstrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc componentele (materialele) și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează produsele și subansamblele, se fac eventuale reglaje. La final se testează produsele dacă funcționează la parametrii specificați.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Mentenanța corectivă reprezintă acele operațiuni de intervenție (reparații) la un produs, care se efectuează pe parcursul duratei sale de viață, ca urmare a unor defecțiuni sau când produsul nu mai funcționează la parametrii optimi. Aceste operațiuni includ înlocuirea pieselor sau subansamblelor uzate sau deteriorate din cauze obiective (accidente ori defecțiuni de fabricație) și au ca finalitate restabilirea capacității de funcționare a produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de

remediere, utilizarea de piese de calitate și de origine și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Menținerea corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al produsului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare.

3.5.3.5. Suport tehnic

Pe toată perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

- panou led pentru mesaje variabile, lățime max.2000mm/înălțime max.2300 mm(H)
- sistem de management al mesajelor variabile cu procesor min. 1.5Ghz 8 core, memorie ram min. 2Gb, memorie internă stocare min.4Gb
- elemente componente ale sistemului mobil potrivit cărții tehnice
- elemente componente sistem alimentare energie

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, în toate zonele geografice și de relief, la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derulării programelor de întreținere/intervenții/restricții de circulație/accidente sau evenimente rutiere pe drumuri, atât pe timp de vară cât și iarnă.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

- nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite note de comandă pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comandă, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil, până la livrarea produselor la destinație, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea sistemului, pe o perioadă de 3 zile minim 4 ore/zi, într-o locație stabilită de comun acord.

Achizitorul are obligația să recepționeze produsele și să întocmească documentele care să ateste recepția (PV recepție cantitativă și calitativă).

Achizitorul se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit (maxim 60 zile de la primirea facturii).

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIESC FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

La livrare, Furnizorul va preda autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- factura fiscală;
- documentele de proveniență/import;
- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română;
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a vehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minimum 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Achizitorul va organiza recepția cantitativă și calitativă a produsului la locațiile de livrare comunicate în comandă, pe baza documentelor de livrare.

Recepția se finalizează prin semnarea documentelor de livrare (factură sau aviz de însoțire a mărfii) și prin semnarea Procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini; nu se acceptă oferte alternative.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Valoarea contractului va fi exprimată în Lei (fără TVA și cu TVA) și nu va fi ajustată/actualizată pentru a ține cont de eventualele modificări ale condițiilor de piață, inclusiv în ceea ce privește inflația, modificarea oricăror indici ai prețurilor de consum, modificarea cursului de schimb valutar, etc.

Prețul unitar oferit va fi exprimat în Lei (fără TVA).

Prețul unitar oferit de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile directe, indirecte și profitul pentru toate obligațiile, riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini.

Prețul unitar va include în mod obligatoriu:

- Costurile de producție și testare;
- Costurile legate de importarea în România a produselor, inclusiv plata oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- Costurile legate de transportul utilajelor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării și autorizării acestora;

- Costurile legate de efectuarea probelor de funcționare la recepție și instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea produselor, conform cerințelor;
- Costurile legate de identificarea, instruirea și autorizarea unității service specializate pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații - constatare, transport la unitatea service autorizată și reparare) pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații), inclusiv a serviciilor de constatare, reparare și service mobil pe durata Perioadei de Garanție. Nu sunt incluse în activitatea de întreținere, reviziile tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere al utilajului dat de Furnizor (în revizie intră costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor);
- costurile legate de acordarea de asistență tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției acordate;
- Costurile legate de instituirea și menținerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului, a vehiculelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii în legătura cu aceste activități;

Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se va face în Lei (RON).

Plata se va face în termen de 60 de zile de la data intrării facturii în evidența Autorității contractante *dacă factura este emisă ulterior semnării de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării recepției calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, sau în termen de 60 de zile de la semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante, conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, dacă factura a fost emisă anterior acestora. Pentru prezentul contract de furnizare produse, termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile, având în vedere amploarea procesului de verificare a documentelor înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților*".

Plata se va face în Lei, pe baza documentelor cerute prin Caietul de sarcini.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Procedura de achiziție va fi „licitație deschisă” desfășurată în conformitate cu prevederile:

-LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu completările și modificările ulterioare

-HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene

- prevederile RNTR7, actualizat

- prevederile legale privind autorizarea ISCIR.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

8.1. Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă (AC). AC va transmite în maxim 30 de zile, nota de comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor.

AC va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

AC se va asigura că furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

AC va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respectă toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

AC va verifica ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.

AC va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizările și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

AC va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unei unități service specializate care să fie autorizată pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pentru reparare și service mobil.

AC va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unității service solicitate.

AC va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

AC va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuiala sa.

AC va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numărul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.

AC va organiza recepția utilajelor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai C.N.A.I.R. și reprezentanți ai furnizorului.

AC va urmări să fie întocmit și semnat un proces verbal de recepție, de către cei desemnați în comisiile de recepție.

Perioada de garanție pentru produse, va începe de la data semnării procesului verbal de predare-primire și va fi de minim 36 de luni.

AC va urmări ca în perioada de garanție furnizorul să înlocuiască pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garanției, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

AC va urmări ca elementele de uzură și consumabilele, să fie schimbate la reviziile tehnice programate în Cartea de service a utilajului, sau la cererea achizitorului, aceste operațiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

Pe durata Perioadei de garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, asistența tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției, inclusiv înlocuirea utilajelor defecte cu unele noi dacă repararea nu este posibilă.

AC va urmări îndeplinirea programului de mentenanță a utilajelor aflate în garanție, pentru a nu pierde garanția acordată, din vina achizitorului.

**ȘEF DEPARTAMENT COOPERARE
INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER**
an.Lucian ILINA



**Șef Birou Restricții Trafic și Colaborare
Poliția Rutieră**
ing.Florentina CĂPLESCU

